Pla de Mobilitat Urbana Sostenible Vilafranca del Penedès

Horitzó 2026

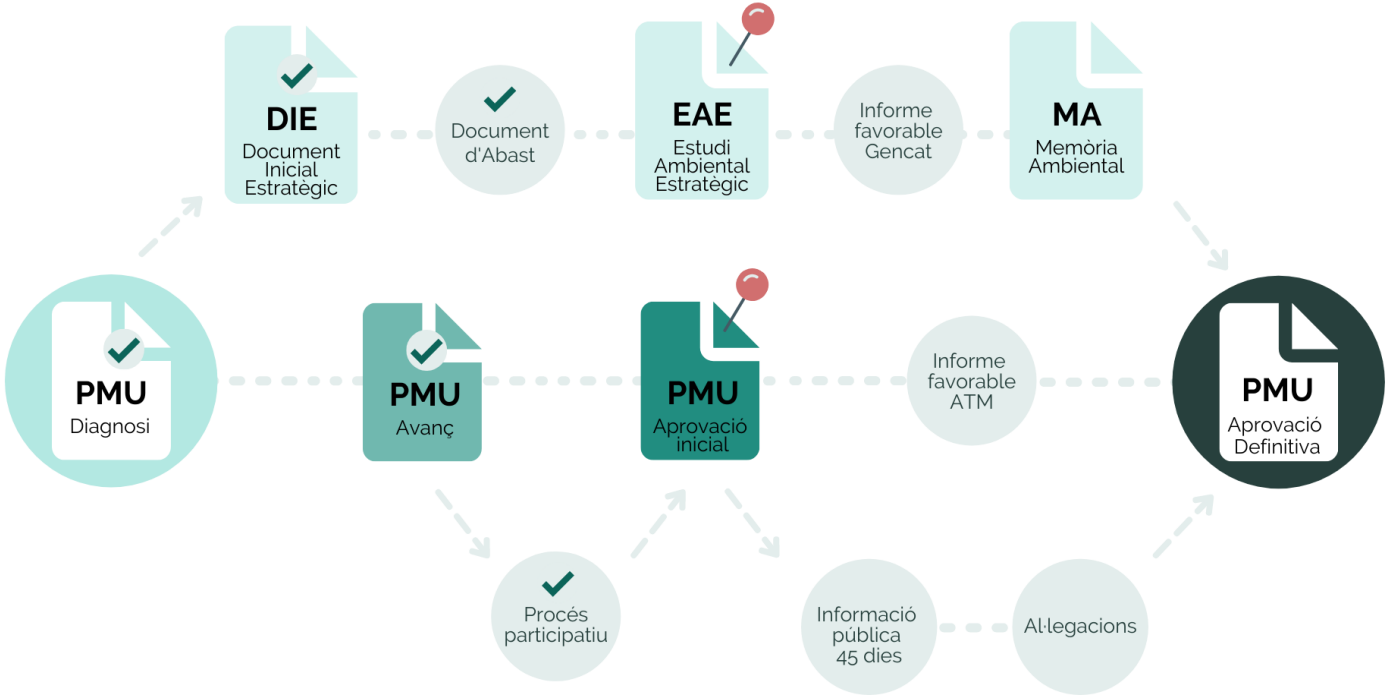
SÍNTESI DE PROPOSTES
Juny 2021

Mcrit Multicriteria Planning
Diputació Barcelona
AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS
BIOSPHERE

ÍNDEX

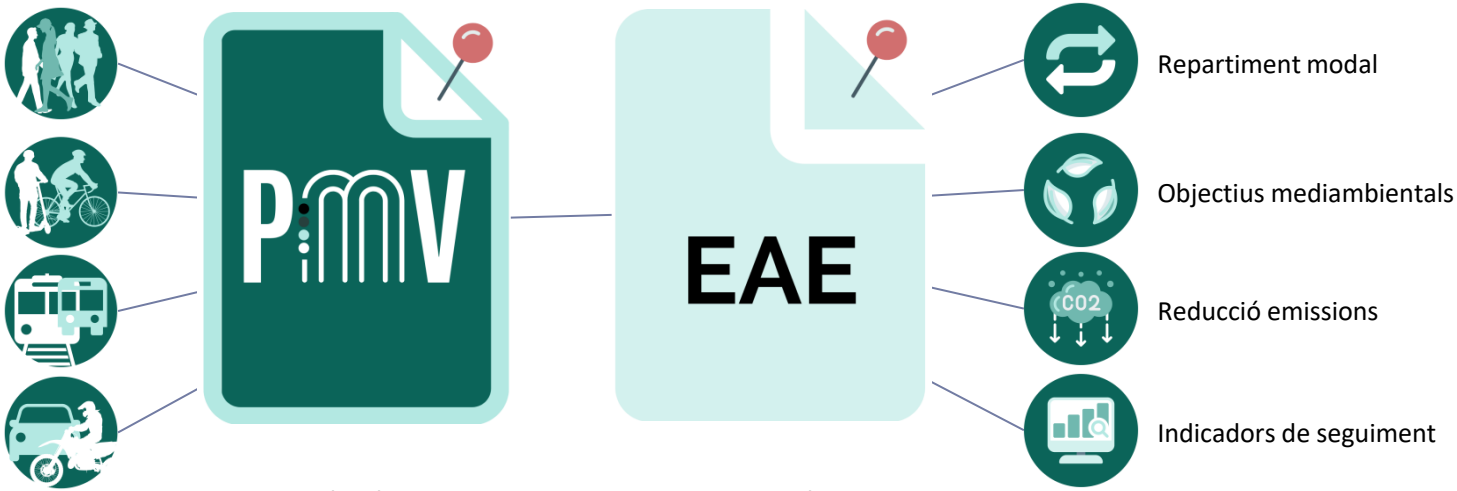
- Desenvolupament i tramitació
- Accions de participació i comunicació
- Proposta del PMV
- Sensibilització ciutadana
- Actuacions i pressupost
- En òrbita amb el PMV

Desenvolupament i tramitació



Desenvolupament i tramitació

Documents que es portaran a aprovació



Pla de Mobilitat Sostenible

Estudi Ambiental Estratègic

Accions de participació i comunicació

Enquesta ciutadana en format formulari web per a la participació de tota la ciutadania (més de 280 enquestes rebudes)

més de **280** enquestes

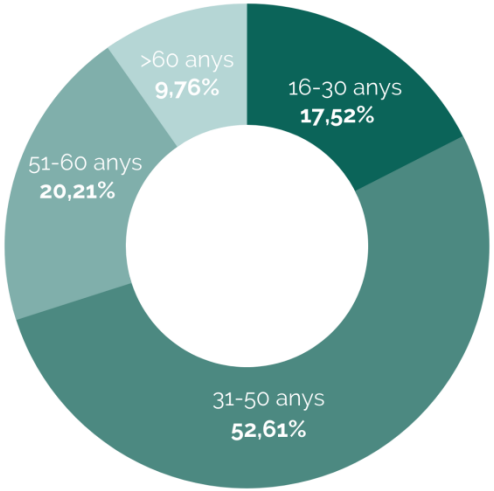
Dues **sessions/taller** per a entitats, associacions i partits polítics (més de 20 participants)

més de **20** col·lectius

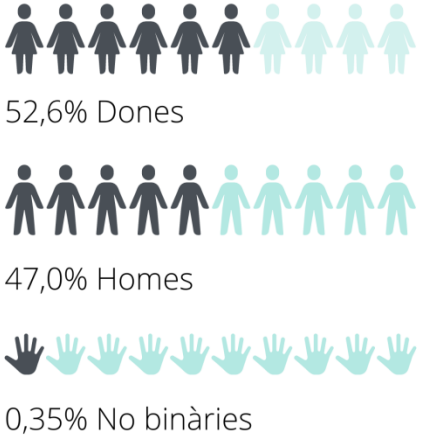
Espai **web**, impactes a les xarxes socials i audiovisuals

Accions de participació i comunicació

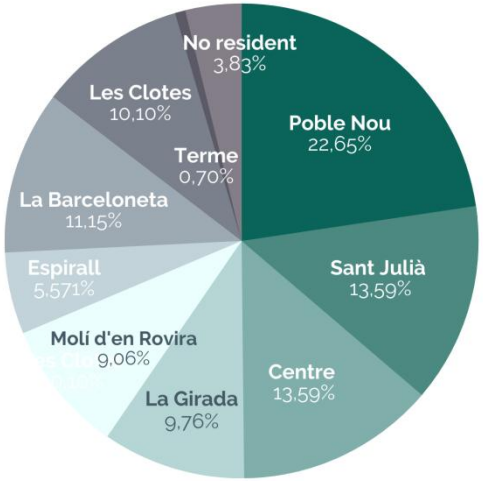
Enquesta ciutadana



Per edats



Per gènere



Per barris

Accions de participació i comunicació

Associacions, entitats i partits polítics

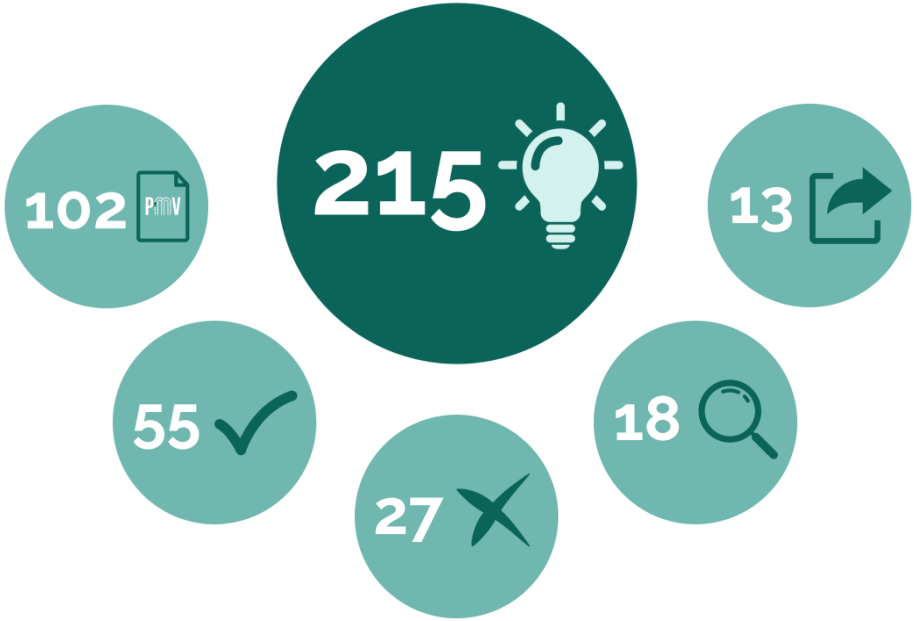
- Associacions de veïns
- Associacions de comerciants
- Partits polítics
- Consell Comarcal de l'Alt Penedès
- Autoritat del Transport Metropolità
- Associació per a la Promoció del Transport Públic
- Associació Entretots
- Federació Empresarial Gran Penedès
- Col·lectiu Bosc Verd
- MEC Electric Carsharing
- Factual Consulting

Accions de participació i comunicació

Web, xarxes socials i audiovisuals

Accions de participació i comunicació

Les accions de participació realitzades van generar un total de **215 propostes**, de les quals 102 ja s'havien treballat, 55 han estat incorporades, 27 s'han descartat, 18 es portaran a estudi i 13 s'han derivat al servei o administració competent



Proposta del PMV

Àmbits d'actuació

Mobilitat a peu

Mobilitat en bicicleta

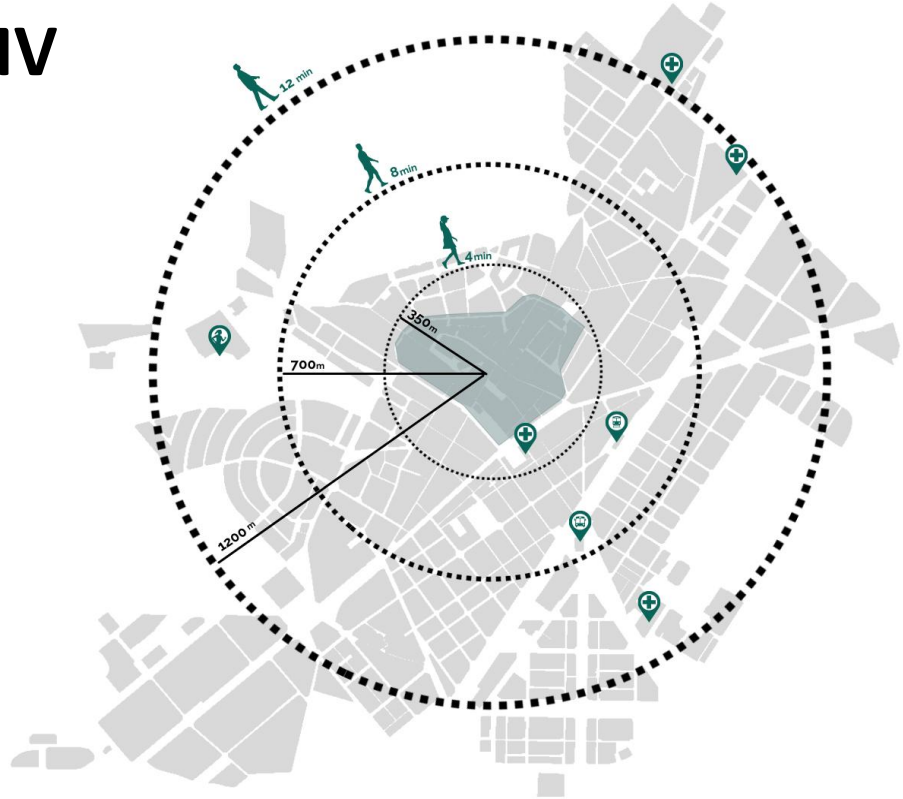
Transport públic

Vehicles motoritzats

Proposta del PMV

Mobilitat a peu

El caràcter **compacte** que presenta el nucli urbà afavoreix els itineraris a peu, ja que la majoria de desplaçaments entre barris no superen la barrera dels **10 minuts**



Proposta del PMV

Mobilitat a peu

La xarxa principal (19,7 km)
Amplada vorera 2,5 m
Existents 14,7 km
Remodelar 5 km

La xarxa secundària (16,3 km)
Amplada vorera 1,8 m
Existents 10,4 km
Remodelar 5,9 km

L'avinguda Catalunya com a alternativa al carrer Progrés

Completar la pacificació dels carrers de l'interior del **perímetre de la muralla**

Aplicar mesures pacificadores a la **Rambla Nostra Senyora**

Entorns d'**escoles** i **equipaments** públics

Passos accessibles a les dues xarxes: rebaix en 50 cruïlles i pas nou amb rebaix en 42

L'accessibilitat als **polígons d'activitat** econòmica

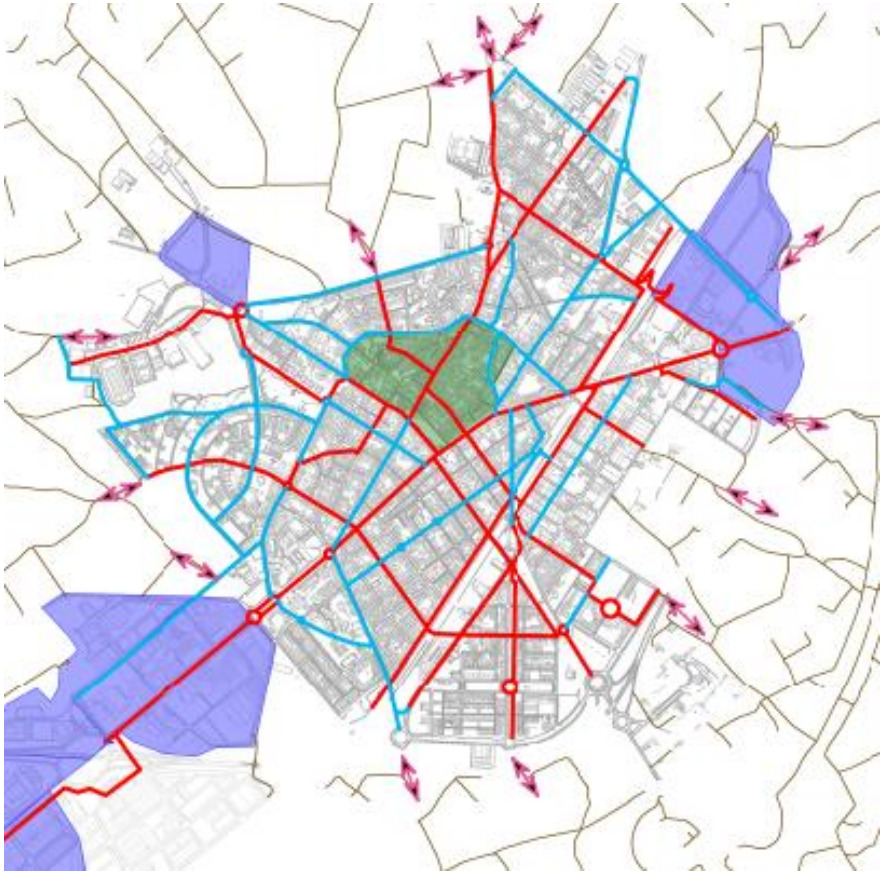
Els connectors centre-barris

Proposta del PMV

Mobilitat a peu

Proposta xarxa de vianants

- Xarxa principal de vianants
- Xarxa secundària de vianants
- Camins rurals
- Polígons industrials
- Illa de vianants
- Punts de connectivitat entre la xarxa urbana i els camins rurals



Proposta del PMV

Mobilitat en bicicleta

La xarxa principal (17,6 km)
Existents 7,3 km
Programats 10,3 km

La xarxa secundària (23,4 km)
Existents 2,8 km
Programats 20,6 km

La **xarxa ciclable urbana** a les poblacions veïnes (Pacs, La Granada i Sant Pere Molanta)

La xarxa ciclable urbana als **polígons** d'activitat econòmica

L'oferta d'aparcabicis **tancats i segurs**

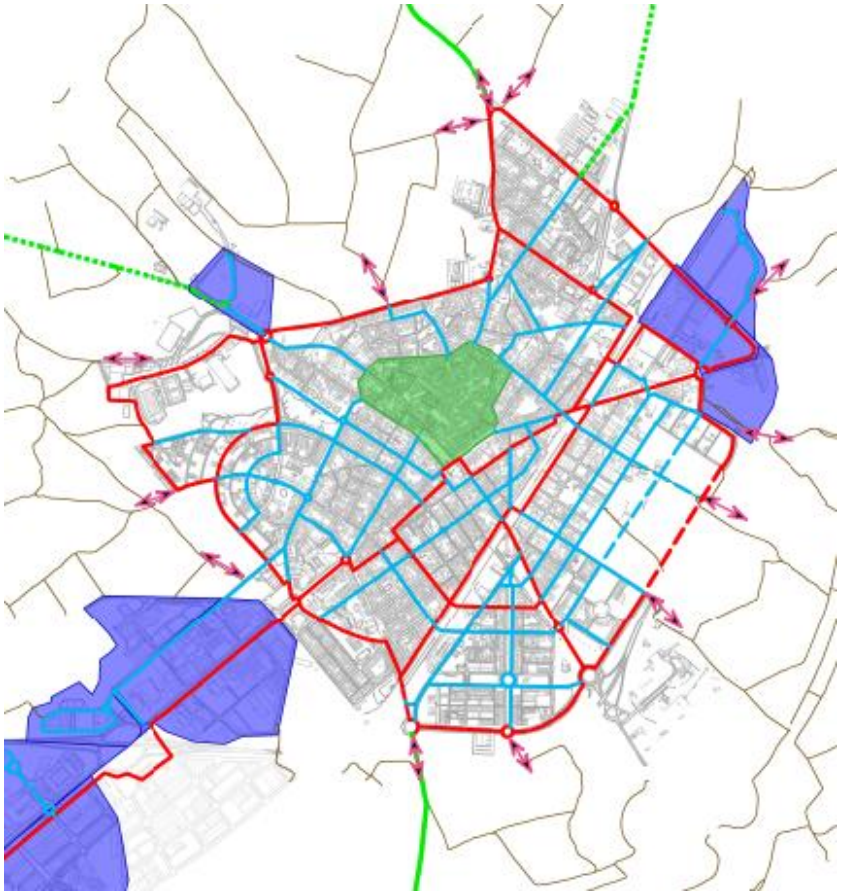
La **senyalització** de les rutes i els carrils bicis

Proposta del PMV

Mobilitat en bicicleta

Proposta xarxa ciclable

- Xarxa ciclable principal
- Xarxa ciclable secundària
- Proposta camí bicicletes interurbà
- Camí bicicletes interurbà
- Polígons industrials
- Illa de vianants
- Camins rurals
- Punts de connectivitat entre la xarxa urbana i els camins rurals



Proposta del PMV

Transport públic

La flota actual de **busos** amb vehicles més nets, accessibles i confortables

Els **punts de parada** per fer-los més amables i accessibles

La intermodalitat en favor de la mobilitat activa i el **transport públic**

L'**enllaç ferroviari** amb el Vallès (UAB) i amb Tarragona

Les **expedicions per carretera** Vilanova-Sitges-Hospital dels Camils i Vendrell-Tarragona

Proposta del PMV

Vehicle motoritzat

Nova jerarquia de la **xarxa viària** (83,5 km)
Xarxa principal: de 17,2 km a 11,8 km
Xarxa secundària: de 12,2 km a 34,5 km
Xarxa veïnal: de 54,1 km a 37,2 km

Nova delimitació de les **velocitats urbanes**
Eixos límit 50 km/h: de 66,9 km a 13,0 km
Eixos límit 30 km/h: d'11,3 km a 63,1 km
Eixos límit 20 km/h: de 5,3 km a 7,4 km

Implantació de sistemes tecnològics de suport a la gestió de l'estacionament de **càrrega/descàrrega**

Fomentar la **ciclologística** i els **vehicles nets** per a la distribució de mercaderies dins l'illa de vianants

Facilitar la creació de **punts de proximitat** de lliurament i autorecollida

Sistema d'**aparcaments dissuasius** gratuïts i de pagament

Invertir els **sentits de circulació** dels carrers de Cal Bolet i General Cortijo

Incentivar l'adquisició i l'ús de **vehicles elèctrics**

Proposta del PMV

Vehicle motoritzat

Jerarquia viària

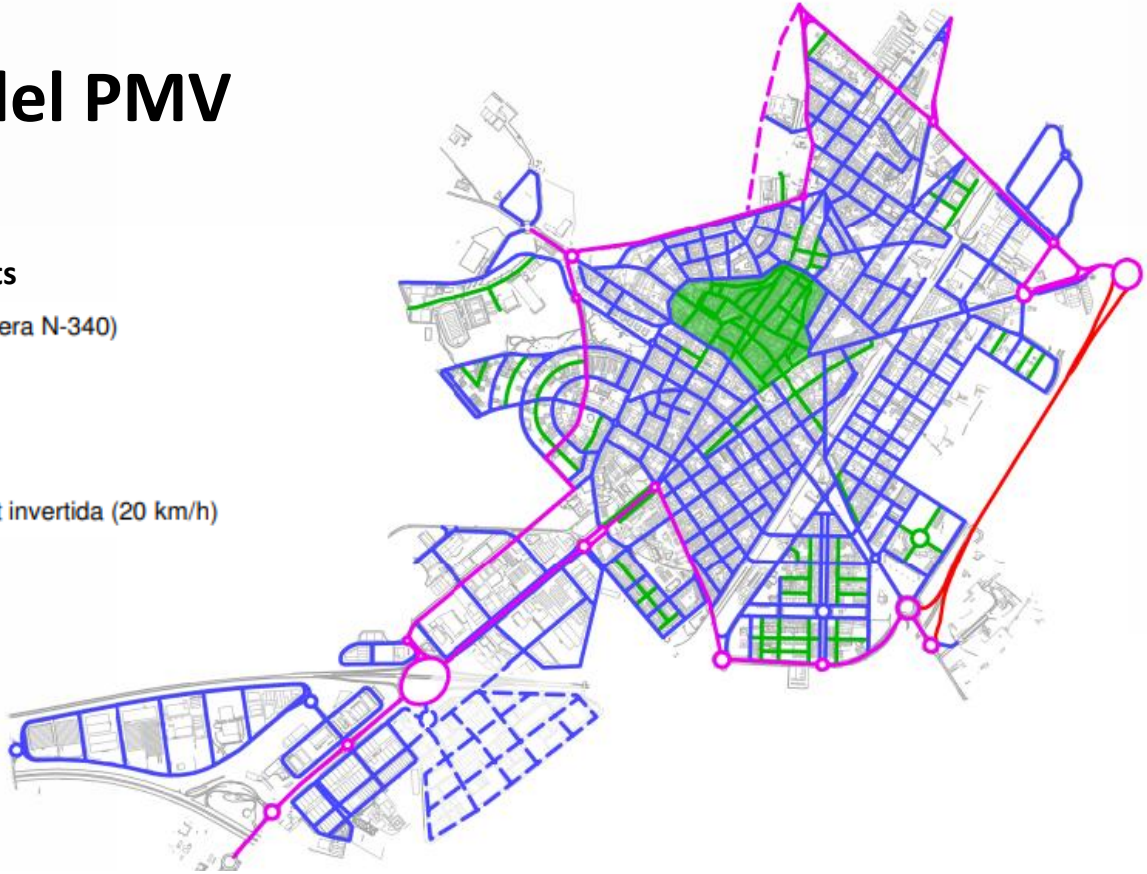
- Accessos i vies interurbanes
- Xarxa primària
- Xarxa secundària distribuïdora
- Xarxa secundària local

Proposta del PMV

Vehicle motoritzat

Regulació de velocitats

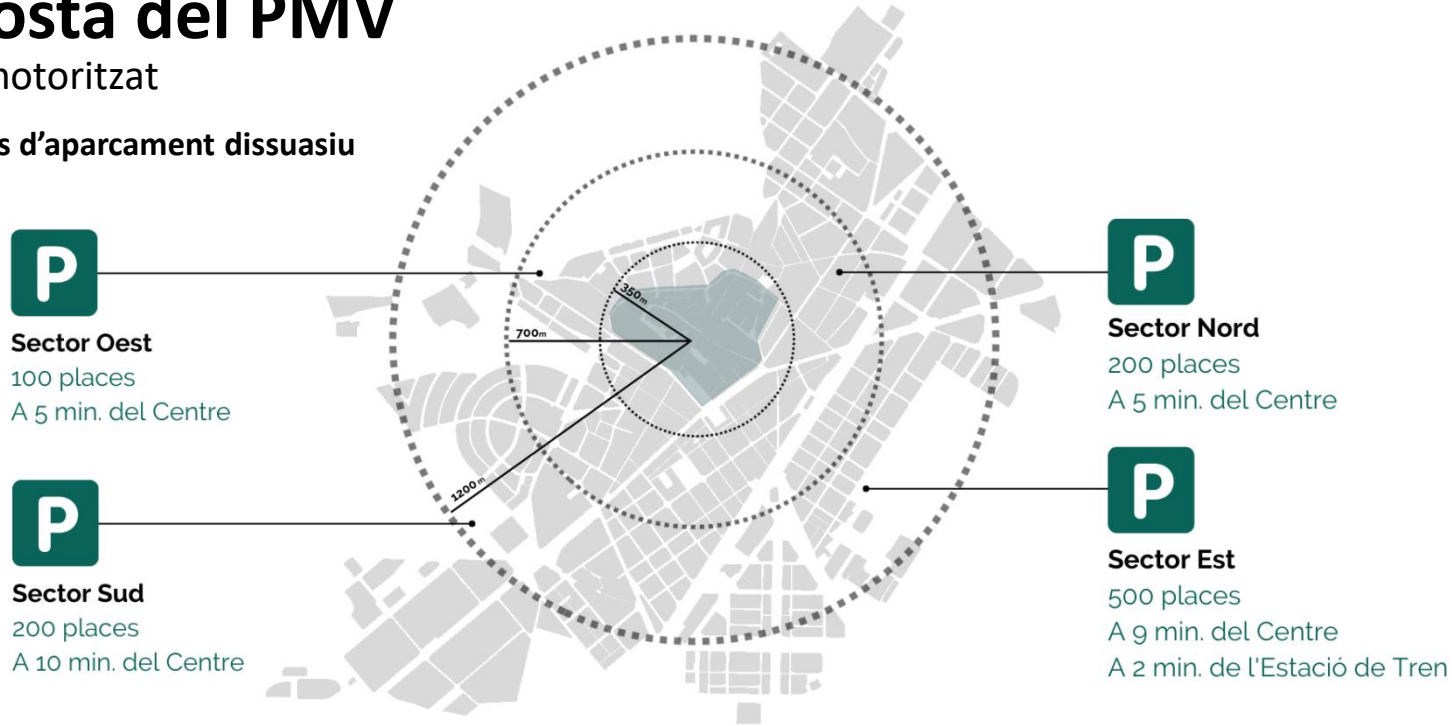
- 90 km/h (carretera N-340)
- 50 km/h
- 30 km/h
- Carrers prioritat invertida (20 km/h)



Proposta del PMV

Vehicle motoritzat

1000 places d'aparcament dissuasiu

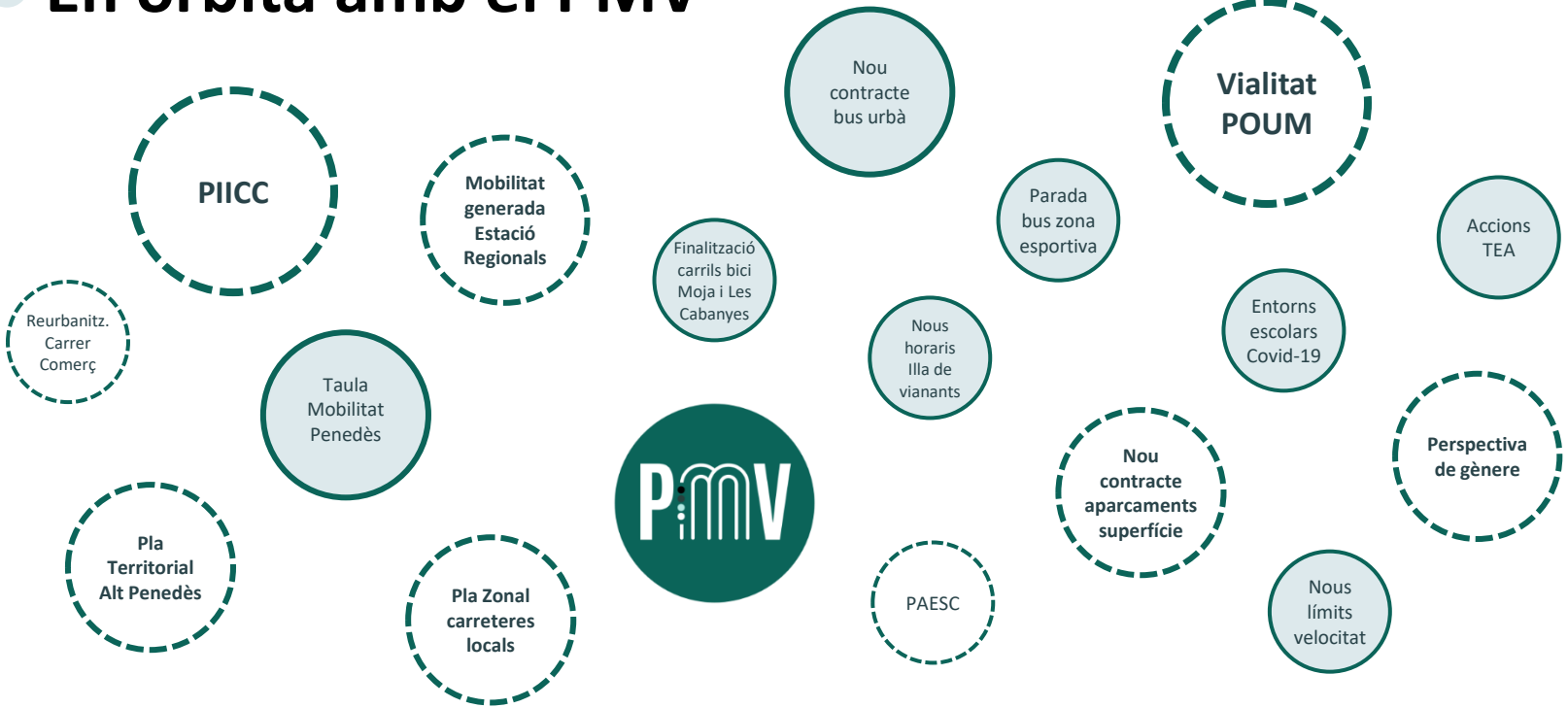


Sensibilització ciutadana

- Dissenyar estratègies comunicatives amb la implicació dels Serveis de Medi Ambient, Policia Local i Comunicació, i amb les associacions i empreses privades del sector
- Organitzar campanyes, activitats, jornades i accions informatives de difusió del PMV
- Incorporar a les Ordenances Municipals les mesures del PMV que siguin normatives
- Reglamentar l'ús de vehicles de mobilitat personal
- Bonificar l'ús de vehicles nets

Actuacions i pressupost

En òrbita amb el PMV



Vilafranca per una mobilitat inclusiva amb espai per a tothom